

Gebrauchtfahrzeug

Hangler SDS 470 Liftmaster



Artikelnummer	VAHXXX3SBJPRS0039
Fahrzeug/Aufbau:	Tieflader
Preis Netto:	72.000,00 €
MwSt:	14.400,00 €
Preis Brutto:	86.400,00 €
Erstzulassung:	05/2019
Farbe:	Rot
zul. Gesamtgewicht	35.000 kg
Leergewicht:	12.800 kg
Nutzlast:	22.200 kg
Achsen:	3 Achsen
Reifengröße:	235/75 R17,5" Zwilling
Federung:	Luffederung



Weitere Informationen

Stahl Schweißkonstruktion, Hauptrahmen gekräft, ausgelegt als Außenträgerchassis, mit Längsverstärkung für Punktbelastbarkeit, Rahmenkröpfung mit Aufstiegsmöglichkeit zum Podest, Stirnblech bei Rahmenkröpfung aus Stahl-Tränenblech, Außenrahmen aus U-Profilen außen, mit auswechselbarem 2" Königszapfen, mit Lenkkeil, Satteldrehplateau zur Übertragung der Lenkkräfte über Geberzylinder, Hubtisch nach Schwannenhals, hydraulisch anhebbar, mit mechanischer Arretierung im angehobenen Zustand, Bedienung seitlich unterhalb der Ladefläche am Fahrzeugrahmen auf Beifahrerseite, 24 to. 2 Gang Stützwinde ohne Schubausgleich, Heckabstützung hydraulisch, 2 Stk. Alu-Unterlegböcke, Verriegelung von außen bedienbar, Unterlegkeile, Seitenanfahrerschutz Alu, Kunststoffkotflügel mit Antispray Schmutzklappen, Verbreiterungen ausziehbar auf 3000 mm, Ersatzradhalter für 1 E-Rad, Elektro Seilwinde, 24 Volt, Zugkraft 5600 kg, montiert vorne auf Schwannenhals vor Stirnwand außen, Betätigung mit Funkfernbedienung und Kabelfernsteuerung mit ca. 20 m Kabel, Seillänge 35 m x 9,5 mm, mit Rollenseifenster, mit Seildruckplatte, abnehmbaren Führungsrollen auf Schwannenhals und Heckanschrägung, Überlastschutz mit autom. Abschaltung, Seilspannvorrichtung, Kunststoff Werkzeugkasten, Halterung für 3 Stk. Kanister

Schwanenhals: 3 Paar Zurrösen im Aussenrahmen eingelassen, frei schwenkbar, mit je 6,7 to.3 Stück Zurrösen mittig in Längsachse im Boden eingelassen, je 2,5 to. Hubtisch:Tiefbett:10 Paar Zurrösen im Aussenrahmen eingelassen, frei schwenkbar, mit je 6,7 to.10 Stück Zurrösen mittig in Längsachse im Boden eingelassen, je 2,5 to. 1 Stück Zurröse heckseitig zw. den Rampen mit je 6,7 to.

SAF Trommelbremsachsen, Abstand letzte Achse bis Ende Sattel max. 1300 mm, Fangseile pro Achse, Achsabstand versetzt 1310/1310 mm, Hydraulische Zwanglenkung über Sattel-Umlenkkeil auf letzten 2 Achsen wirkend, Fabrikat Tridec, Nachlenkung mit Funkfernsteuerung + Auto Einspurung, Stromversorgung des Pumpenaggregates erfolgt über Nato Verbindungskabel zum Zugfahrzeug, Luftfederung mit Heben & Senk Ventil Bedienung hinten rechts mit Schutzdeckel, Spritzwassergeschützt von unten, Abdeckung aus gekanteten Stahlblech, 1. Achse automatische Liftachse, zusätzlich elektr. vom LKW bedienbar, mit Anfahrhilfe, Achslift unterhalb der empf. Fahrhöhe, daher keine Gewährleistung für Reifenschäden, geringe Bodenfreiheit, Zentralschmieranlage für Achsen-Lenkung-Hubtisch, nach Wahl des Herstellers, automatisch gesteuert

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, Fahrzeug - Fahr-Stabilitätssystem, Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, EBS Fabrikat ABV Wabco TEBS-E, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung, 2 weiße Positionsleuchten vorne, 2 weiß/rote Spuralteleuchten hinten, 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht, zusätzliche(r) LED-Arbeitscheinwerfer, am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht, zusätzliche 7-polige Steckdosen im Unterfahrschutz hinten, Warntafeln doppelt LED beleuchtet und ausziehbar auf 3 500 mm, abnehmbar mit Stecker

Boden: Schwanenhals mit verzahnten Gitterrost belegt, Tiefladefläche mit verzahnten Gitterrost belegt, Heckanschragung mit verzahnten Gitterrost belegt, Gitterrost in verzinkter Ausführung

Stirnwand Stahl, ca. 600 mm hoch, feststehend. Innenseite mit aufgeschweißten, Haken für Kettengehänge, Bordwände, 25 mm Alu-Hohlprofil, 600 mm hoch, abklappbar und abnehmbar, ca. 3000 mm lang

2 Stahl-Rampen 850 mm breit, 2000 + 1500 mm lang, Auffahrwinkel ca. 8° bei abgesenkter Luftfederung, Zusätzliche Klappstützen zum Anlegen der gestreckten Laderampen an eine feste Verladestelle mit Höhe 1600 mm -> Rampenspitzen mit abgesetzter Einhängenase, Streckung des oberen Rampenschenkels mechanisch mit Umlenkhebel und Zug-Druckstangen.Rampenhalter mit Spannketten. Rampen einzeln abklappbar, Bedienung hinten rechts mit Schutzdeckel, Spritzwassergeschützt von unten, Abdeckung aus gekanteten Stahlblech, mit rutschfestem Gitterrost belegt, Rampenspitzen, Überfahrt und Rampenträger komplett mit aufgeschweißtem Streckmetall, Elektrohydraulikaggregat zur Bedienung Rampen, Hubtisch und hydraulisch Heckabstützung. Montiert in Edelstahlkasten, mit 2 x 12 Volt Batterien inkl. Batteriekasten + Nato-Kabel Ladeleitung nach vorne und Steckdose vorne, inkl. Hauptschalter, hydraulische Seitenverschiebung der Auffahrrampen, Zwischenraum ca. min. 250 mm und anach aussen auf ca. 2750 mm Aussenmaß, Hydraulik Anschluss mit SVK-Stecker NW 10/3, inkl. Verbindungsschlauch

Zulassungsland: Österreich, Typgenehmigung Österreich, vorbereitet für Kennzeichenhalter zweizeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, Warntafel nach ECE - 70

Ausstattungen

Verkauf durch:

Hangler Fahrzeugbau Gesellschaft m.b.H.
Pramet 20
4925 Pramet
Tel. 0043 7754/8444-0
Fax. 0043 7754/8444-19