

Gebrauchtfahrzeug

FLIEGL SDS 350 MegaRunner 4.0



Artikelnummer	WFDFLT33902027385
Fahrzeug/Aufbau:	Pritsche/Plane
Preis Netto:	37.900,00 €
MwSt:	7.201,00 €
Preis Brutto:	45.101,00 €
Erstzulassung:	01/2021
Baujahr:	12/2020
zul. Gesamtgewicht	39.000 kg
Leergewicht:	7.060 kg
Nutzlast:	31.940 kg
Achsen:	3 Achsen
Reifengröße:	385/55 R19,5"
Federung:	Luft
Laderaumbreite:	2.480 mm
Laderaumlänge:	13.650 mm
Laderaumhöhe:	3.000 mm



Weitere Informationen

Gewichte und Maße:

Gesamtgewicht zul./ techn.: 35000 / 39000 kg

Nutzlast zul./ techn. ca. : 28005 / 32005 kg

Aggregatlast zul./ techn.: 24000 / 27000 kg

Ang. Sattellast zul. / techn.: 11000 / 12000 kg

Leergewicht (Basisversion) ca.: 6995 kg +/- Bautoleranz

Gesamtlänge ca.: 13850 mm

Gesamtbreite max.: 2550 mm

Gesamthöhe vorn bei Sattelk.ca.: 3990 mm

Gesamthöhe hinten ca.: 4000 mm

Innenlänge ca.: 13650 mm

Innenbreite ca.: 2480 mm

Innenbreite zwischen den

Eckrungen hinten ca.: 2460 mm

seitl. Durchladehöhe vorne ca.: 2860 mm

seitl. Durchladehöhe hinten ca.: 2860 mm

Innenhöhe vorne ca.: 3000 mm

Innenhöhe hinten ca.: 3000 mm

Verdeckhöhe ca.: 160 mm

Aufsattelhöhe ca.: 930 mm

Königszapfen Einbaumaß ca.: 1680 mm

vorderes Eckmaß ca.: 2040 mm

Fahrgestell Sattel Spedition

Feinkornstahl Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen. Hinweis! bei 30 mm Rahmenhalshöhe darf der LKW Radstand nicht größer als 3600 mm sein!

Außenrahmen leicht schräg mit "Load-Lock-Profil" zur Spannurgurteinhängung Hinweis! zum einhängen der Gurte in Verbindung mit Bordwänden,

müssen die Bordwände geöffnet werden!

24 to. 2 Gang Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich

Klappstützen vorne vor Stinwand nach außen ausziehbar und umklappbar. Im Fahrzustand soweit wie möglich nach innen versetzt. (zum Absatteln unter Last)

Hinweis: Freies Stützfußmaß bzw. freier Durchschwenkradius nach hinten ca. 1930 mm ohne Stützen

Auszugsleiter am Heck

Türfeststeller seitlich

2 Unterlegkeile mit Halter

Seitenanfahrerschutz Aluminium

Unterfahrerschutz Stahl

Viertelschalenkotflügel vor 1.Achse und hinter jeder Achse

mit Antisprayspritzlappen hinter jeder Achse

Rammschutz am Heck

Palettenanschlag in Heavy Ausführung beidseitig, im Halsbereich geschweißt dann geschraubt, ca. 15 - 20 mm hoch, mit Zurrmöglichkeit ca. alle 200 mm, Einladehöhe verringert sich um ca. 15- 20 mm

1 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, mit ein Vorhängeschloss abschließbar.(Schloss nicht im Lieferumfang)

Achsen+Federung

SAF Scheibenbremsachsen

Luftfederung

Bremsanlage

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage Farbige Leitungsverlegung für leichten Service.

Federspeicher-Feststellbremse

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung

EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel

Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!

mit Heben & Senk Ventil

Fahrzeug - Fahr-Stabilitätssystem

Räder und Reifen

385/55 R19,5" Fabrikat nach Wahl des Herstellers

Stahlfelgen, Werkssilber

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung

2 weiße Positionsleuchten vorne

2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel

Boden

Frontbereich Stahlboden mit Antirutschbeschichtung, Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, auf längslaufenden Unterzügen für hohe Punktbelastbarkeit für Staplerachslast bis max. 7100 kg, im Radbereich Stahl/ Riffelblechbelag.

Stirnwand / Eckrungen vorne

2 580 mm hoch, Eckrungen Stahl in Volumenausführung, Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand, "Crash-Blocker", unten innen auf ca. 140 mm höhe mit Stahl Rammschutz

Mittelrungen

3 Paar Schieberungen auf ganzer Länge verschiebbar, mit 4-fachen Einstecktaschen und unten mit langer Tasche.

3 Paar Rungenpositionen

Einstecklatten

5 Reihen Holz Einstecklatten

Rückwand / Eckrungen hinten

Eckrungen hinten Stahl bis Unterkante Dach, Einhängung für Plane mit Rundrohr und Planenspannratsche

Heckportaltüren, 2-flügelig mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

Plane

Plane, mit eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten

Spannverschlüsse aus rostfreiem Stahl

Dach

Schiebeverdeck, Endlift hinten hochklappbar, mit Verdeck von hinten nach vorne schiebbar, L-Dachholm für Automobilindustrie, Innenbreite zw. den Dachholmen ca. 2 490 mm, Planenfarbe: weiß

Roof non-elastic, kaum Durchbiegung des Dachholmes beim be- und entladen

EcoLift - Hubdach um ca. 380 mm anhebbar, beidseitig, mit Gasdruckdämpferunterstützung,

optimale Regenleiste am Heck, oben am Endsprigel, oberhalb der Türen

Schilder

Prüfgenehmigung nach EG 2007/46

Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 XL(nur in Verbindung mit 5 Reihen Holz oder Alu Latten gültig)

zusätzlich DL 9.5 Zertifikat, Palettenanschlag beidseitig, ca. 20 mm hoch, Einladehöhe verringert sich um ca. 20 mm

Warntafel nach ECE - 70

Reflektionsstreifen: weiß, auf den Seitenplane unten durchgehend und oben in den Ecken (wenn sichtbare Bordwände, dann der Streifen unten, an den Bordwänden)

Reflektionsstreifen: rot, am Heckportal umlaufend

Lackierung

Rahmen DB 7350 Novagrau

"10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung"

Stützfüße Schwarz beschichtet

Eckrungen vorn Feuerverzinkt

Stirnwand Alu

Eckrungen hinten Feuerverzinkt

Rückwand Weiß

Plane RAL schwarz mit Werbebeschriftung

Ausstattungen

Verkauf durch:

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Straße 8

07819 Triptis

Tel. +49 (0) 36482/830-103

Fax. +49 (0) 36482/830-520