

Vorratsfahrzeug

Fliegl DHKA 35 m³



Artikelnummer	Produktpalette
Fahrzeug/Aufbau:	Kipper
Preis Netto:	39.800,00 €
MwSt:	7.562,00 €
Preis Brutto:	47.362,00 €
zul. Gesamtgewicht	35.000 kg
Leergewicht:	4.780 kg
Nutzlast:	30.220 kg
Achsen:	3 Achsen
Reifengröße:	385/65 R22.5"
Federung:	Luftfederung
Laderaumbreite:	2.420 mm
Laderraumlänge:	7.200 mm
Ladevolumen:	35
Leasing/Mietkauf möglich	Ja
Finanzierung möglich	Ja
Neufahrzeug	Ja



Weitere Informationen

Feinkornstahl Schweißkonstruktion, in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen
Curved Frontabschluß
Gesamtlänge ca.: 8600 mm, Gesamtbreite max.: 2550 mm

Teleskopstütze mittig, Absatteln mit Beladung nicht möglich, im abgesattelten Zustand muß das Fahrzeug schräg nach hinten stehen.

2 Unterlegkeile mit Halter, Unterfahrerschutz, klappbar, Halbschalenkotflügel, integrierter "Kotflügelhalter" Oberfläche Steine abweisend, mit Antisprayspritzlappen auf letzter Achse, 1 Planenstange mit Halterung, 2 Abschlepphaken am Heck

SAF Scheibenbremsachsen mit 430 mm Scheibendurchmesser, "Achsen-/Fahrwerk laservermessen" Senkung des Reifenverschleiß und des Kraftstoffverbrauch

"TIS-Tyre Inflate System", automatisches Reifendruck Überwachung-/ und Aufpumpsystem, Achsen in Offroad Ausführung, Luftfederung

1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen" (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h), "Feuerverzinkter Liftachs Mechanismus

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, mit Heben & Senk Ventil, Fahrzeug - Fahr-Stabilitätssystem, Automatische Kippabsenkung mit Absperrventil

385/65 R22.5" , Alu-Felge poliert, Fabrikat Alcoa Dura-Bright

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung, 2 weiße Positionsleuchten vorne, 2 weiß/rote Spuralteleuchten hinten, 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel, 1 zusätzlicher LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck integriert eingelassen, geschaltet über Rückfahrlicht

Niederdruckzylinder max. 170 bar, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm, Betätigung hydraulisch über LKW-Nebenantrieb, Hydraulik Anschluss mit Schlauch und HDK-Schraubstecker NW = 48 mm mit Rändelmutter

Aluminium-Kastenmulde aus hochwertigem, abriebfestem Material. Schräge Stirnwand 5 mm stark, mit außenliegender Zylinderaufnahme, Seitenwände aus 30 mm Hohlkammerprofilen, sauber verschweißt, mit schüttgutabweisenden Oberholmprofil, Innen mit Aufstieg an Stirnwand, Schaufel- und Besenhalter aussen an Stirnwand, Greenline - konische und aerodynamische Muldenform, "Membran" - Rückwand

Rückwand als Pendelklappe mit "Doppelgelenkscharnier" , außen aufliegend mit Gummidichtung, 2-facher Hakenverriegelung, Rückwand mit Gummidichtung, Hitzbeständig bis max. 170°C

Stehpodest mit Aufstieg, Anschlussblech für Luft/Elektrik und Bremse mit großen Freiraum für bestmögliche Bedienbarkeit

Rollplane einseitig zum Ablegen in FR-rechts, mit Zentralverriegelung in FR-links

Zulassungsland Deutschland, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Rahmen DB 7350 Novagrau, Stützfüße verzinkt, Mulde Weißaluminium mit Beschriftung, Rollplane Weißaluminium

Ausstattungen

Verkauf durch:

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
07819 Triptis
Tel. +49 (0) 36482/830-100
Fax. +49 (0) 36482/830-511