

# Vorratsfahrzeug

## Fliegl SDS 390 Telesattel



<b>Artikelnummer</b>	Produktpalette
<b>Fahrzeug/Aufbau:</b>	Tieflader
<b>Preis Netto:</b>	53.900,00 €
<b>MwSt:</b>	10.241,00 €
<b>Preis Brutto:</b>	64.141,00 €
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	35.000 kg
<b>Leergewicht:</b>	7.200 kg
<b>Nutzlast:</b>	27.800 kg
<b>Achsen:</b>	3 Achsen
<b>Federung:</b>	Luftfederung
<b>Laderaumbreite:</b>	2.540 mm
<b>Laderraumlänge:</b>	13.900 mm
<b>Leasing/Mietkauf möglich</b>	Ja
<b>Finanzierung möglich</b>	Ja
<b>Neufahrzeug</b>	Ja



### Weitere Informationen

Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Haupttrahmenverstärkung für 25 to. im Schwerpunkt auf 3 m Ladelänge im zusammengeschobenen Zustand, Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit

13 Paar Haken für Spanngurtbefestigung auf den Querträgern angeschweißt, 23 Paar Zurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 3,5 to, Außenrahmen mit "Load-Lock-Profil" zur Spanngurteinhängung

24 to. 2 Gang Stützwinde in verstärkter Ausführung für beladenes Absattel, Einseitenbedienung

Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrtschutz Aluminium, Unterfahrtschutz, Halbschalenkotflügel, mit Antisprayspritzlappen nach EG, 1 Ersatzradhalter für 1 E-Rad, 1 Rungenstaukasten geschlossen, nach oben offen, 2 Kunststoff Werkzeugkästen mit Schublade und Einlegeboden

4 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen, 5 Stück Rungentaschen mittig im Boden eingelassen, 6 Stück Verzurr-/ Rungenleisten Quer im Boden eingelassen, 5 x 3 Paar Rungentaschen an den Längsträgern außen eingelassen, 10 Stück "Leichtbau"-Steckerungen mit Nutzhöhe ca. 1850 mm

Haupttrahmen teleskopierbar, ausziehbar um max. 4 000 mm und ca. alle 500 mm artierbar, Arretierung mit pneumatische Bolzenverriegelung + Anzeige Rahmenverriegelung beidseitig, Betätigung über Handknopf

SAF Scheibenbremsachsen mit 430 mm Scheibendurchmesser

letzte Achse Nachlaufgelenkt, mit automatischer Rückfahrsperrung über Rückfahrlicht, und zusätzlicher Sperrfunktion am Fahrzeug über Handknopf, sowie manuell über Schalter im Zugfahrzeug (Pin 10), ohne LKW Installation, 1. Achse automatische Liftachse, zusätzlich elektr. vom LKW bedienbar, mit Anfahrhilfe, ohne LKW Installation

Luftfederung, Bremsanlage, 2-Leitungs Druckluft Bremsanlage, Farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung

EBS Wabco, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel, mit Heben & Senk Ventil + Auto-Reset-Funktion

Betätigung der Betriebsbremse (PIN 11) für Schalter im Fahrerhaus, ohne Schaltereinbau unsererseits  
Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein

385/65 R 22,5" Fabrikat nach Wahl des Herstellers, Stahlfelgen werkssilber

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung, 2 weiße Positionsluchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten, 2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel, 1 Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar), 2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet

Zulassungsland: Deutschland, mit Dekra Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV), vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Warntafel nach ECE - 70, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, Schild "Fahrzeug schwenkt aus"

Rahmen Feuerverzinkt inkl. Passivierung, Stützfüße Schwarz beschichtet, Eckrungen vorn Feuerverzinkt, Stirnwand Alu

## Ausstattungen

## Verkauf durch:

Fliegl Fahrzeugbau GmbH  
Oberpöllnitzer Straße 8  
07819 Triptis  
Tel. +49 (0) 36482/830-100  
Fax. +49 (0) 36482/830-511