

MISSION
POSSIBLE



Trailer für alle Fälle!



Individuell oder aus modernster
Großserienfertigung!



Containerchassis

Durch Riesenauswahl grenzenlos flexibel.

www.fliegl.com

Die neue Wirtschaftlichkeit aus der Großserie.

„Mission Possible – Trailer für alle Fälle!": im Fliegl Werk II in Triptis/Thüringen – dem jüngsten Trailerwerk Europas – wird nach neuesten Fertigungstechniken und nach anerkannten Industriestandards produziert – schnell, zuverlässig und investitionssicher. Alle Bauteile der Fliegl-Trailer sind für die Großserienfertigung bis ins kleinste Detail durchdacht, extrem robust und für den härtesten Einsatz gerüstet. Das sichert Ihnen höchste Qualitäts-Standards. Ihre Transporte werden sicherer und wirtschaftlicher. Das Fliegl Werk I bietet Ihnen darüber hinaus auch individuelle Transportlösungen. Damit kombiniert Fliegl als einer der wenigen Hersteller die Großserien- mit der individuellen Fertigung und bietet Ihnen so die optimale Lösung für jede Ihrer Transportanforderungen.



Containerchassis für 1 x 40 Fuß Container, Ultra Light (ab 3.800 kg Eigengewicht).



Im Großserienstandard produziert und schnell geliefert – für die hohe Nachfrage aus den Exportmärkten nach Chassis von Fliegl.



Chemiechassis mit Gefahrgutausstattung.



SDS 380 Gooseneck mit Frontausschub – 45 Fuß ohne Ausnahmegenehmigung*. Für 20 Fuß heckbündig, 30 Fuß, 2 x 20 Fuß, 40 Fuß und 45 Fuß.

*bei Containern mit langem Tunnel und abgeschragten Ecken (nur Typ 2).

Fliegl Containerchassis - robust, langlebig und grenzenlos flexibel.



Große Vielfalt, enorme Tragkraft und mehr Flexibilität sind die entscheidenden Vorteile der Fliegl Containerchassis. Die robuste Bauweise und innovativen Details geben langfristige Investitionssicherheit.



Klappbarer stabiler Seitenanfahrerschutz.



Stabile Füllböcke, klappersicher im Rahmen untergebracht.



Fronteinweiser zur sicheren Positionierung.



Einfache und übersichtliche Bedienung
- mit dem Fliegl-Bedienpult.



Stabiler Rammschutz quer. Unterfahrerschutz und Leuchten-träger sind als getrennte Bauteile gut geschützt angebracht und somit im Schadensfall einfach und günstig zu ersetzen.



Feuerlöscher als Gefahrgutausstattung, z. B. beim Chemie-Containerchassis.

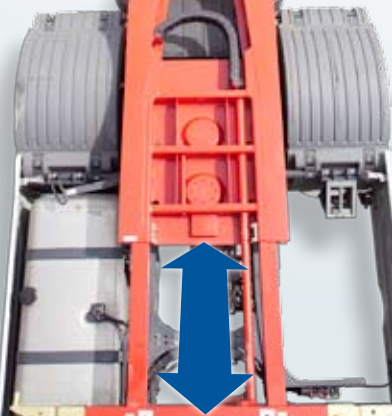
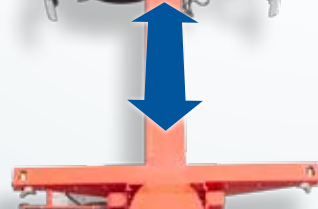
Das Fliegl Vario-Chassis – das Flexibilitäts-Wunder.



Schnell teleskopiert für alle Containergrößen – so zeigt das Vario-Chassis von Fliegl großes Format. Mittig und heckseitig ausgerüstet mit besonders starken Rahmenträgern sowie durch optimale Lastverteilung, setzt das Fliegl Vario-Chassis neue Maßstäbe für Flexibilität und Transport-Sicherheit.

Selbst für die Beförderung von 45 Fuß Containern in Deutschland brauchen Sie keine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO* (wenn Frontausschub vorhanden).

*bei Containern mit langem Tunnel und abgeschrägten Ecken.



Heckausschub manuell (optional pneumatisch). Der Ausschub ist auf breiten, verschleißarmen Rollen gelagert.

Mit einfachen Handgriffen ist das Fliegl Vario-Chassis bis auf 45 Fuß teleskopierbar.

Gummigelagerter Frontausschub.

Das geniale Vario-Chassis V3 schiebt Container einfach auf die sichere Seite.



Mit dem neuen Vario-Chassis V3 erreichen Sie bei dem Transport von 20 Fuß Containern immer den geforderten Satteldruck von 25 % auf der Antriebsachse. Durch diese ausgewogene Lastverteilung sind Sie immer auf der sicheren Seite. Auf Grund der überzeugenden Technik und einfachsten Bedienung mit nur wenigen Handgriffen, wurde das Vario-Chassis mit der Nummer 22.768 HM im Jahr 2006 zum Patent angemeldet.

Vario Chassis V3 mit Containerverschiebung für eine optimale Lastverteilung. **27%**



- Schnell teleskopiert für alle Containergrößen.
- Einfache Technik – robuste Mechanik.
- Sicher fahren durch optimale Lastverteilung.
- Einfach zu bedienen – ohne störanfällige Elektronik.

- Funktioniert bei jedem Wetter – immer und überall.
- Keine Stromversorgung erforderlich.
- Keine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO bei 45 Fuß Containern mit langem Tunnel (wenn Frontauschub vorhanden).

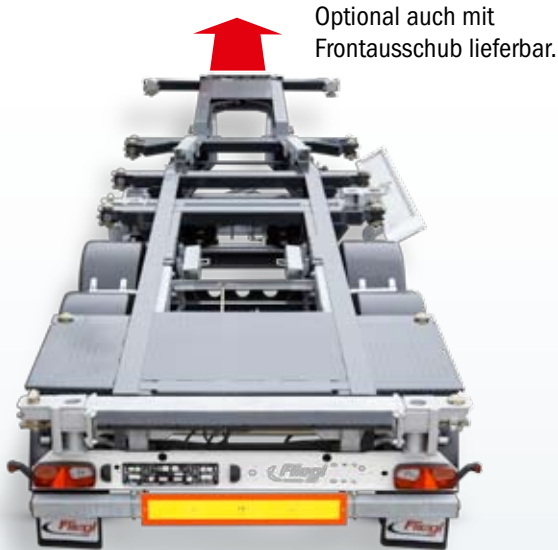


Der Rollschlitten übernimmt alle erforderlichen Rollfunktionen einfach und problemlos. Er ist besonders robust für den langlebigen Einsatz gefertigt.

Der Container, wie er für die heckbündige Be- und Entladung benötigt wird. Mit wenigen Handgriffen können so ...

... auch voll beladene 20 Fuß Container von der Heck in eine stabile Mittenposition versetzt werden. Hohe Fahrstabilität und der gesetzlich vorgeschriebene Satteldruck auf der Antriebsachse sind damit gewährleistet.

Gooseneck-Chassis – die Allround Lastenträger von Fliegl.



Mit den Fliegl Gooseneck-Containerchassis können Sie alle gängigen Containergrößen mit nur einem Chassis befördern, wie zum Beispiel: 1 x 20 Fuß heckbündig, 1 x 30 Fuß, 2 x 20 Fuß, 1 x 40 Fuß mit Tunnel oder HighCube Container sowie auf Wunsch 1 x 45 Fuß Container*. Das spart Zeit und macht Sie flexibel für alle Transporte.

Der Heckausschub ist auf Rollen gelagert und wird in der Serienausstattung manuell bedient. Optional ist er mit einem Luftdruckzylinder erhältlich. Breite Gummiwalzen bewegen den Ausschub. Dieser ist vorne gekontert mit hochwertigen Rollenlagern auf der Gegenseite. Der doppelwandige Halsbereich schafft eine Sattellast bis 17 t.

Serienmäßig gibt es zwei Königszapfenpositionen**. Alle Leitungen sowie Anschlüsse für Licht- und Luftversorgung sind werkseitig besonders geschützt eingebaut.

*) Beim Gooseneck-Chassis mit Frontausschub und Containern mit langem Tunnel und abgeschrägten Ecken.

***) Nicht mit Frontausschub.



Einfache Bedienung der klappbaren Frontverschlüsse.



Containerverriegelungen durch Schraubversion leicht austauschbar.



Der Heckausschub ist auf Gummirollen gelagert und im Bedarfsfall einfach auszuwechseln.



Optionale Ausstattungen ergänzen die Serienausstattung Ihres Containerchassis.

Individuelle Transportlösungen nach Maß ...

Das kann Ihnen nur Fliegl bieten: Neben den preisgünstigen Containerchassis aus der Großserienfertigung bietet Ihnen Fliegl die individuelle Fertigung für Ihre spezielle Transportaufgabe. Zum Beispiel mehrachsige Chassis, auch in gelenkter Ausführung oder individuell gebaute Fahrzeuge für Ihre eigenen Containerlösungen.

So können Sie sicher sein, bei Fliegl für jeden Transport die beste Lösung zu finden.



1-Achs-City-Containerfahrgestell für Wechselbrücken.



Kipp-Containerchassis



Jumbo-Containerchassis



Containerchassis starr (Heavy Duty), gerade mit Auffangwanne in Exportausführung.



Das Combi-Chassis für die skandinavischen Länder: 20 Fuß vorne, einfach verschiebbar zur heckbündigen Be- und Entladung und einer Aufnahme für einen weiteren Sattelaufleger.



4-Achs Containerchassis für bis zu 3 x 20 Fuß Container.

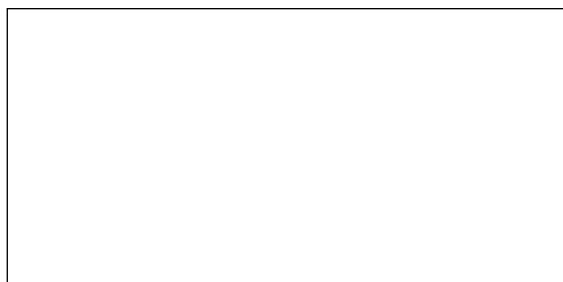
Die einzigartige Kombination
für professionelle Transporte.



Die beiden Fliegl Werke in Triptis/Thüringen, erfüllen Ihnen nahezu jeden Wunsch:
Fliegl Werk I mit der individuellen Fertigung von Trailern für besondere Transportlösungen.
Fliegl Werk II mit der modernsten Fertigungstechnik für Gardinenaufleger, Containerchassis
und Kipper in Großserie für höchste Qualitäts-Standards.

Das Fliegl Trailer-Programm mit Service:

- Curtainsider-Sattelaufleger
- Containerchassis von 20 bis 45 Fuß
- Pushing Floor und Schubbodenfahrzeuge
- Tieflader
- Kippfahrzeuge in allen Varianten
- Wechselpritschenanhänger
- Tandem-Anhänger
- Kühl- und Trockenfrachtkoffer ...



Fliegl Fahrzeugbau GmbH · Oberpöllnitzer Straße 8 · 07819 Triptis · Germany
Telefon: +49 (0)36482 830-0 · Telefax: +49 (0)36482 830-60 · triptis@fliegl.com

www.fliegl.com